



RELAZIONE VISITA DI EQUIBICI A VELOSTAZIONE - CICLOFFICINA PRESSO STAZIONE FERROVIA DI BOLLATE CENTRO

Alcuni nostri soci Equibici e persone interessate all'argomento velostazione, ci hanno suggerito di visitare la velostazione di Bollate perchè sembra essere un ottimo esempio di gestione . E così abbiamo fatto

20/2/2016 ore 14,10 . Arrivo alla **Stazione Nord di Bollate centro**. (Bollate ha una popolazione di 40.000 abitanti.) Scendiamo al piano sotterraneo della stazione sulla linea Cadorna-Malpensa troviamo le strutture gestite dalla **cooperativa 'FABBRICA DEI SEGNI'**. Oggi (sabato) nella Velostazione ha luogo un **mercato del riuso** : abbigliamento, biciclette, articoli sportivi, giocattoli, articoli per la casa, libri, cd, dvd etc., gestito sempre da volontari della cooperativa. Il posto si presenta ordinato, pulito e frequentato.

Veniamo accolti dal dinamico presidente della cooperativa **sig. Parisi** che ci accompagna **nella visita**. La struttura è composta da:

A) **Velostazione** (aperta nel 2012) : è composta da 2 locali (di circa **50 mq** e **80 mq**) chiusi da porta ad apertura con **tessera magnetica** in grado di ospitare in totale **250 bici**. La capacità ormai è saturata e hanno una lista d'attesa di altri 60 utenti per cui progettano di acquisire un altro spazio adiacente.

L'utente accosta la sua **tessera numerata** al dispositivo di apertura della porta e accede all'interno con la sua bici che porta una medaglietta con inciso lo stesso numero della tessera. L'accesso viene **registrato e inviato tramite WI-FI** alla sede centrale della cooperativa. All'interno il locale è attrezzato con semplici **rastrelliere** (a 11 stalli della ditta BICISUPPORT)) dove la bici viene sistemata con inclinazione a 45° (che permette di ottimizzare lo spazio) e assicurata con la **catena** dell'utente stesso. All'interno sono state sistemate anche alcune **telecamere** di sorveglianza. Il tutto ha a permesso di **azzerare i furti** (L'unico furto subito in **4 anni** di gestione è da imputare alla mancata utilizzazione della catena da parte dell'utente).

L'uso della struttura è **gratuito**, viene chiesta solo una **cauzione di 10€** (restituita quando cessa l'uso della struttura).

L'accesso alla Velostazione vale per il solo titolare della tessera nei **giorni feriali**, mentre per il sabato e domenica è permesso l'accesso al titolare + 2/3 amici dato il basso utilizzo dello spazio nei **giorni festivi**.

B) **CICLOFFICINA** : ospitata in un piccolo locale (circa 12 mq) accanto alla Velostazione. Dotata di banco di lavoro e tutta l'attrezzatura richiesta e i materiali per le riparazioni (a quanto si è visto non solo banali forature ma anche cose più impegnative). Come politica fanno pagare **solo il materiale** impiegato per la riparazione. Sono anche in

grado di fare la **marchiatura** della bici (costo € 20) con un sistema di adesivi e registrazione con un software cui può accedere anche la Polizia.

La gestione della struttura è fatta dai volontari della cooperativa che realizza **a costo zero** per il Comune vari servizi quali tinteggiature e piccole riparazioni, nonché azioni di sensibilizzazione verso l'uso sostenibile della bici nelle scuole (alcuni ex scolari sono diventati soci della cooperativa!)

La cooperativa gestisce anche una velostazione a **Bollate Nord** (dal 2013) e a **Cesano Maderno** (dal 2015).

Hanno ricevuto anche la visita di una delegazione dalla **Danimarca** per l'interessante tipo di gestione realizzata.

** Il presidente Sig. Parisi si è dichiarato molto disponibile a collaborare con La Bottega fornendo l'assistenza e tutte le informazioni necessarie per apertura e gestione della nostra ciclostazione a Lissone.

Conclusioni

I punti di forza della velostazione di Bollate che a nostro parere devono essere considerati in un eventuale bando per la struttura di Lissone sono:

- **Attrezzature funzionali e economiche:** Altre stazioni gestite dalla stessa cooperativa hanno strutture di accesso con tornelli e porte scorrevoli, attrezzature che si sono anche guastate creando evidenti problemi. L'accesso a tornelli risulta più difficoltoso (anziani, borse ecc)
- **Iniziative extra:** La gestione della velostazione prevede interventi extra di manutenzione dell'area come ad esempio la pulizia muri da scritte vandaliche. La cooperativa stessa poi si organizza per vivacizzare l'area organizzando eventi quali mercatino dell'usato i cui proventi sono riciclati in iniziative sociali
- **Iniziative sociali:** La cooperativa impiega nella gestione della velostazione anche persone in difficoltà (disoccupati ecc) e anche studenti come ad esempio periodi di coinvolgimento nella ciclofficina
- **Street art:** I locali della velostazione sono stati decorati da volontari rendendole anche un luogo piacevole da vedersi

Equibici suggerisce che, come è avvenuto nel Comune di Bollate, il bando di assegnazione della velostazione debba richiedere, oltre alla gestione della ciclofficina e dei depositi bici, le iniziative ed attività extra e di carattere sociali come quelle sopraelencate, tipiche di una cooperativa sociale onlus,

Di seguito alleghiamo alcune foto a corredo della relazione:



Foto 1 . Ingresso al locale deposito



Foto 2 . Ingresso al locale officina

In questa velostazione esistono 2 locali specifici per il parcheggio biciclette. L'ingresso avviene tramite porta con serratura comandata da un Badge consegnato agli abbonati a fronte di una piccola cauzione.

tinoltre un piccolo locale di circa 12 MQ attrezzato per le riparazioni. Stile e modalità di ingresso sono simili ai locali parcheggio bici ovvero ingresso tramite badge .



Foto 3 – Riutilizzo locali



Foto 4 Riutilizzo locali

Periodicamente un locale deposito bici viene riadattato per altri scopi come per esempio un mercatino del riciclo

Il ricavato viene riutilizzato non solo per migliorare le attrezzature della velostazione ma anche per altri scopi sociali. Il locale qui rappresentato è stato sistemato con immagini disegnate dai volontari della cooperativa



Foto 5 . Badge ingresso



Foto 6 . Identificazione della bicicletta

L'ingresso ai locali della velostazione avviene tramite badge. Un software apposito comunica a livello centrale (sede della cooperativa) l' avvenuto ingresso in modo da mantenere una statistica di utilizzo della velostazione

Ogni bicicletta parcheggiata deve avere un numero identificativo corrispondente al numero del badge di ingresso in modo che si possa identificarne il proprietario



Foto 7 Telecamera di sicurezza



Foto 8 Panoramica locale parcheggio

Ogni locale è controllato con una telecamera controllata dai carabinieri.
I locali della velostazine non sono stati costruiti appositamente, sono infatti recuperati spazio disponibili in stazione



Foto 9 Dettaglio stalli per il parcheggio



Foto 11 Dettaglio stalli per il parcheggio



Foto 10 Dettaglio stalli per il parcheggio

Esistono diverse tipologie per il parcheggio delle biciclette. Questo rappresentato in *foto 9* è considerato il migliore. Il parcheggio a terra come quello in *foto 10* è più facile da usare ma occupa più spazio. Il parcheggio con stalli verticali come quello in *foto 11* a muro non è consigliata.



Foto 12 Sicurezza



Foto 13 Avvisi agli utenti

La sicurezza contro i furti è garantita oltre che dall'ingresso protetto e dalla telecamera, anche da suggerimenti come quello qui rappresentata. Avvisi e etichette sono autoprodotti dalla cooperativa che gestisce la velostazione



Foto 14 Cicloofficina

Il locale officina è di piccole dimensioni (20 MQ circa) ma provvisto delle migliori attrezzature che vengono sempre migliorate coi ricavati delle iniziative della cooperativa. Nel locale esiste anche un magazzino con pezzi di ricambio acquistabili a prezzo calmierato



Foto14 Panoramica

La velostazione è parte integrale della stazione ferroviaria di Bollate Centro. Nello stesso atrio si accede alla biglietteria, alle scale e ascensori di accesso treni e altri locali privati come bar e negozi vari. Alcuni locali liberi possono quindi essere utilizzati per incrementare la capacità della velostazione