



Prendendo spunto da esempi esistenti come la Bicipolitana di Pesaro, o da iniziative in fase di sviluppo come la Bicipolitana di Desio Fiab/Equibici propone di creare una rete di collegamento in Lissone tale da realizzare un percorso ben delimitato e segnalato che, come le metropolitane, abbia le seguenti caratteristiche:

- Permetta di raggiungere le destinazioni principali della città quali area ZTL, Biblioteca, Stazione ferroviaria
- Abbia punti di raccordo con piste ciclabili extra urbane
- Sia bene delimitata con opportuna segnaletica
- Sia sufficientemente estesa, senza interruzioni e il più possibile diretta
- Sia un primo passo per rendere la città ciclabile con una rete di percorsi protetti e segnalati sempre più estesa e integrata. In particolare si pensi alla Ciclabile sul Viale delle Repubblica (da migliorare ed estendere fino al bosco urbano) e ad altri tratti previsti in PGTU che connettano la periferia alla ZTL come sul tratto Via Don Bernasconi
- Sia preventivamente proposto alla popolazione con momenti di informazione pubblica

Il progetto presentato non intende ovviamente esaurire l'argomento ma si propone solo come primo passo verso la realizzazione di una rete ciclabile urbana i cui principali aspetti qualitativi siano: Continuità, Riconoscibilità, Sicurezza, Confort, Attrattività, Convenienza

### Fattibilità economica e progettuale

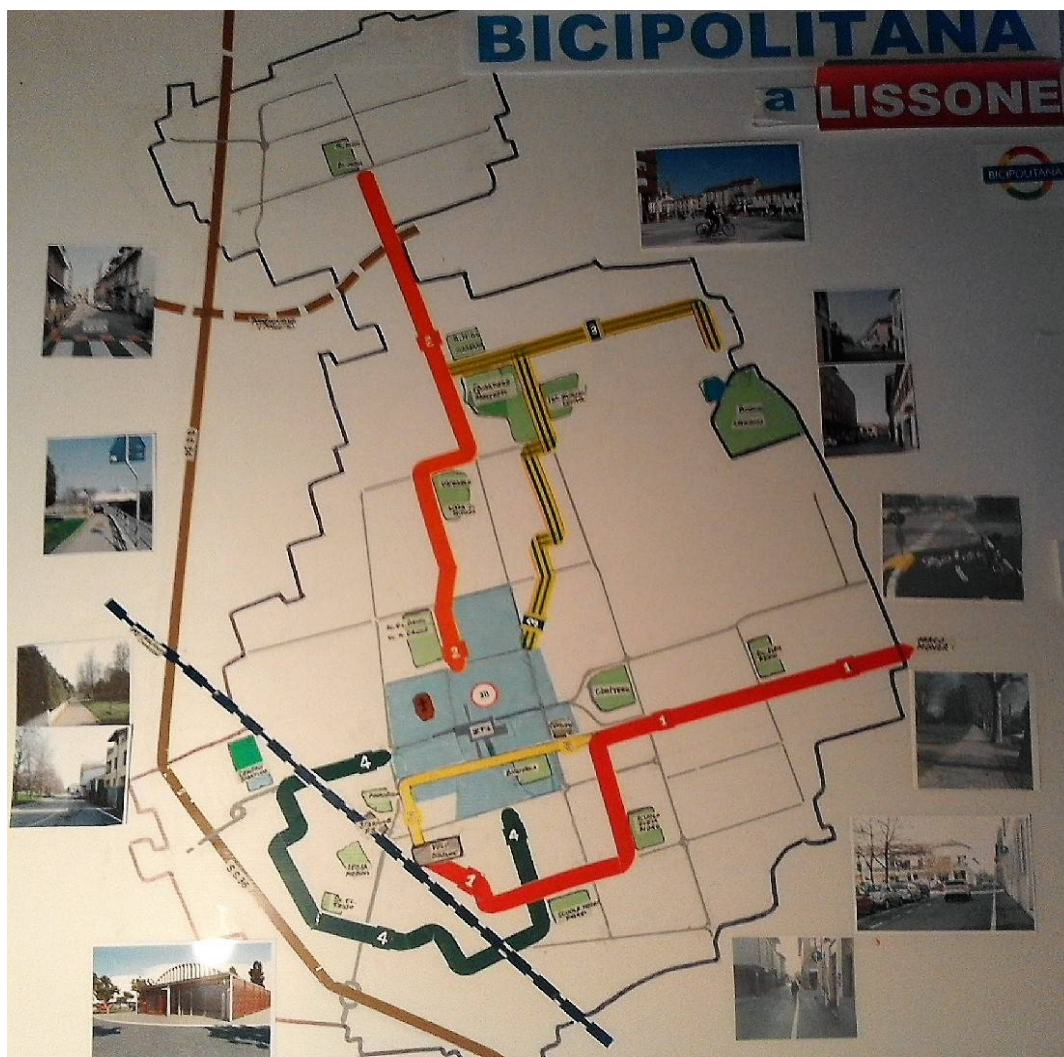
La proposta deve essere sostenibile sia dal punto di vista economico che da quello progettuale e a tale scopo prevediamo di:

- Seguire il più possibile le indicazioni riportate nel PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano)
- Non necessitare di piste ciclabili nuove in sede protetta. Riferimento allegato: Proposte FIAB per una città a misura di persona

### Criticità


Per ragioni storiche e per la complessità del tessuto stradale Lissone non può essere classificabile come città ciclabile, esistono pochi tratti con ciclabili ben definite e quelle esistenti non intercettano i punti principali della città. I punti di raccordo o di prolungamento delle ciclabili esistenti dovranno risolvere queste criticità:

- passaggi di ciclabili in controsenso che dovranno essere solo in vie a senso unico, in zone 30 o in zona ZTL. Ove non fosse possibile si dovranno individuare soluzioni alternative.
- segnaletica stradale che delimiti la pista ciclabile che riduce la larghezza delle strade a disposizione delle macchine ivi compreso i relativi stalli
- larghezza delle strade centrali che sono strette e con ingressi a filo strada




 1 - Stazione FFSS - Capuccina - L.da Vinci - Ferrucci - Leopardi - Pacinotti - Vedano - Parco Monza

 2- Centro Città - Pietro e Paolo - Don Minzoni - D Giusssano - Don Bernasconi - Coppi - Santa Margherita

 3 - Centro città - Cantore - Oberdan - Murri - Botticelli - Appiani - Martiri della Libertà - Catalani - Bosco urbano

 4 - Centro città - Loreto - Mascagni - Palladio - Canonica - Piermarii - Pellico - Rosselli - Bramante da Urbino - Mameli

 5 - Maggiolini - Garibaldi - Baldironi - Besozzi - Agostoni - Padania - Stazione FFSS