



## APPUNTAMENTI DEL MESE

### Tutti i Martedì

#### Primo corso base per imparare a riparare la propria bicicletta



Wow! Abbiamo già ampiamente raggiunto il numero di adesioni per questo appuntamento. Ogni martedì alle 21, corso base per imparare a conoscere e riparare la bici. Questo è il [volantino di presentazione](#) [Corso riparazione bici](#)

### Sabato 29 Novembre

#### RI-CICLO day



Hai in cantina una bicicletta che non usi più, ma te la trovi sempre tra i piedi? **PORTALA DA NOI!** Potrai liberarti della tua bici sapendo che troverà una nuova vita, non andrà ad ingombrare qualche discarica e andrà a sostenere attività in ambito sociale. [RI-CICLO day](#)

## PROSSIME INIZIATIVE

### Martedì 2 Dicembre

#### Consigli e sistemi contro il furto delle biciclette



Nella sede di Equibici, consigli utili e sistemi da adottare per evitare di farsi rubare la bici. Appuntamento alle ore 21.00 al primo piano della palazzina della Stazione Ferroviaria di Lissone [Volantino di presentazione](#)

## LE OPINIONI DI EQUIBICI

### Ciclo-stazione

Da tempo Equibici è impegnata nel promuovere la realizzazione di una **Ciclo-Stazione** da realizzarsi presso la Stazione Ferroviaria così da agevolare i pendolari bici/treno (parcheggi, furti ecc)

Finalmente sembra arrivato il momento e l'assessore Nava, su nostra richiesta, ci ha illustrato il progetto di massima per la realizzazione di una Cicloofficina presso la stazione ferroviaria di Lissone.

Di seguito i punti che Equibici ritiene importanti e che abbiamo sottoposto all'assessore :

1) Al centro del progetto ci deve essere la **CICLO-STAZIONE**, una struttura con un servizio in grado offrire al pendolare, che arriva in bicicletta, la possibilità di parcheggiarla in modo facile, sicuro e protetto, così che abbia

la certezza di ritrovarla al suo ritorno.

Solo così si potrà incentivare l'uso della bicicletta e quindi la mobilità sostenibile, tanto utile alla nostra città.

2) Ben venga l'accoppiamento con la **CICLO-OFFICINA** che amplia i servizi offerti al ciclista e che permette al personale della cicloofficina di svolgere contemporaneamente la funzione di sorvegliante delle biciclette depositate in custodia. (Bisognerà risolvere il problema della custodia al di fuori degli orari di presenza del personale nella cicloofficina).

3) E' auspicabile che l'edificio della ciclo-officina sia unico così da poter suddividere gli spazi interni senza vincoli, in relazione ai successivi sviluppi delle attività.

4) E' utile che la tettoia dell'edificio sia la più lunga possibile, per offrire ai passeggeri, nei giorni di pioggia, una distribuzione più ampia per la salita sul treno.

5) E' necessario migliorare l'accesso alla ciclo-stazione; riempiendo l'attuale scarpata si guadagnerebbe nuovo spazio utilizzabile a tale scopo.

6) La rampa di accesso non deve avere la forma ad "U" ma bensì ad "L".

7) Con l'occasione chiediamo se è prevista una presentazione pubblica del progetto prima della sua approvazione esecutiva.