

Newsletter Aprile 2015 Censimento Traffico Biciclette a Lissone



CENSIMENTO TRAFFICO

Nel mese di Aprile la nostra associazione Fiab/Equibici e la cooperativa sociale La Bottega onlus di Lissone, hanno realizzato un censimento del traffico con particolare riferimento al passaggio di biciclette

Il progetto aveva anche l'obiettivo di misurare la ripartizione del traffico tra i vari mezzi di trasporto e confrontare i risultati ottenuti con i dati rilevati nel censimento del 2014

IL CENSIMENTO

Il censimento, svolto nella mattinata del 29 Aprile, è stato fatto in 4 punti di Lissone (Viale Martiri della Libertà, Via Carducci, Via S. Rocco e Via Cattaneo) e i veicoli sono stati conteggiati distinguendoli sia per tipologia (Auto, Biciclette, Motocicli, Camion) che per senso di marcia (direzione centro o direzione periferia)

Sono state fatte rilevazioni suddivise in intervalli di 15 minuti nelle fasce orarie 8:30-9:30 e 11:30-12:30.

In questo lavoro i ragazzi e volontari de La Bottega sono stati divisi in quattro gruppi di 5 persone ognuno coordinati da responsabili di Equibici e de La Bottega

In aggiunta alla rilevazioni del traffico veicolare si è proceduto al conteggio delle biciclette parcheggiate nei pressi della stazione ferroviaria

RISULTATI

I dati raccolti evidenziano una prevista preponderanza degli spostamenti in auto

*La percentuale del traffico con auto e furgoni raggiunge il **90%** e il restante traffico si ripartisce in traffico di Biciclette (**3%**), Motociclette (**3%**) e Camion (**3%**)*

*Nel 2014 la percentuale del traffico con autoveicoli raggiungeva il **95%** e il restante traffico si ripartiva in traffico di Biciclette (**3%**) e Motociclette (**2%**)*

*Nell'area stazione ferroviaria sono state fatte più misure in diversi giorni e si sono contate fino a **140** biciclette parcheggiate. Si può quindi ipotizzare che durante il giorno stazionino normalmente nei giorni feriali da **100 a 150** biciclette.*

Riteniamo che questo numero possa crescere predisponendo stalli più sicuri e migliori rispetto a quelli esistenti attualmente sotto la pensilina all'ingresso della stazione che sono insufficienti e di difficile utilizzo.

Il 50% circa delle biciclette è normalmente parcheggiato negli stalli dici predisposti mentre l'altro 50% è in qualche modo sistemato in parcheggi irregolari (legate a pali o inferriate varie) nelle vicinanze della stazione

I dati misurati per rilevare il trend di utilizzo degli stalli evidenziano una frequenza di accesso al parcheggio concentrata nella fascia oraria 7:30 - 8:30



