



Relazione dell'incontro tra Equibici e il Sindaco Concetta Monguzzi, l'assessore Nava (ASSESSORE ALLA CITTA' VIVIBILE) e l'assessore Beretta (ASSESSORE ALLA TRASPARENZA E ALLA SICUREZZA)del 9/11/2015 nella sede dell'associazione.

Presenti oltre al direttivo di EQUIBICI anche otto soci tra cui l'assessore alla mobilità di Desio. L'incontro è stato chiesto da Equibici per avere informazioni circa l'attuazione del programma elettorale di questa amministrazione, inerente la **mobilità sostenibile**, in particolare lo stato di attuazione del **Piano Urbano del Traffico**, la realizzazione delle **piste ciclabili e la costruzione della Ciclo-stazione** presso la Stazione ferroviaria.

Assessore Beretta: inizia il suo intervento riconoscendo ad Equibici di aver inoltrato all'Amministrazione le giuste richieste sulla mobilità sostenibile. Ha quindi spiegato l'esistenza di problemi che hanno ritardato l'attuazione del programma elettorale ed in particolare:

1) lungaggini imposte dalla burocrazia, a diversi livelli anche ministeriali.

2) carenza di personale tecnico/specifico nell'organico dell'Amministrazione Comunale.

Per quanto riguarda la ZTL e la zona 30, la realizzazione sembrava in dirittura d'arrivo già nel dicembre 2014 ma, sia per il cambio del comandante della polizia locale, sia per le richieste arrivate dal ministero nella delimitazione della zona 30 e per la complessa burocrazia richiesta per l'iscrizione delle targhe ammesse all'accesso (residenti e oltre a 1000 disabili) si è arrivati ad accumulare l'attuale ritardo.

A breve ci sarà l'avvio concreto della ZTL con 3 mesi di prova, solo la domenica e un mese senza sanzioni. Nel corso del 2016 si andrà a regime. Per la zona 30, oltre alla delimitazione 'precisa' dell'area interessata, saranno necessarie anche delle opere strutturali (restringimenti stradali, dissuasori etc.) che implicano costi e risorse di personale che sono i "punti deboli" della macchina amministrativa lissonese.

Beretta rivendica la costruzione di **cinque rotonde** grazie ai fondi di un bando regionale vinto dal nostro Comune. La partecipazione e approvazione ai bandi si è dimostrata fondamentale oltre che per la disponibilità di fondi anche per l'accelerazione che viene data alla realizzazione delle opere stesse.

L'"effetto bando" sarà determinante anche per la realizzazione delle **Piste Ciclabili** (per le quali è stata chiesta anche la consulenza ad EQUIBICI nell'individuazione dei tracciati) poiché è in corso un bando Provinciale della Ciclabilità, con scadenza 31 dicembre 2015, a cui Lissone partecipa in sinergia con i Comuni di Desio e Seregno, e che prevede un fondo di 1 milione di euro da spendere in due anni.

Se si riesce ad aggiudicarsi il bando, si acquisirà la copertura del 50% della spesa delle opere (e il Comune dovrà provvedere al rimanente 50%).

L'assessore aggiunge che, qualora non si vincessero il bando, il Comune userà il fondo già accantonato in bilancio per la costruzione delle piste ciclabili previste.

Propone inoltre, in alternativa alla costruzione di una nuova pista Nord-Sud parallela a quella esistente, come previsto nel PUT, la ristrutturazione della **pista ciclabile esistente lungo viale della Repubblica**, che ora ha un tracciato certamente non ottimale.

Assessore. NAVA: Risponde alla lettera di Equibici illustrando quanto portato a termine o in via di progettazione e giustificando quanto invece non è stato possibile concludere a causa di difficile situazione ereditata dalla precedente amministrazione.

L'edilizia pubblica, (scuole e un centinaio di abitazioni comunali), era in condizioni strutturali **pessime** e molti edifici **non a norma** con inoltre una situazione di pluriennale assenza di controllo sugli affittuari (pagamenti non riscossi con grave impatto economico per il Comune e gravoso impegno di risorse sia **finanziarie, di energie e di tempo** per i dipendenti della macchina comunale).

Ci segnala che il Comune ha posizionato molte **rastrelliere** per biciclette (da noi indicate invece come insufficienti) e che ha fatto realizzare **una nuova pista ciclabile** in via Isonzo.(PL6).

L'assessore annuncia che è in fase di avanzata progettazione una nuova pista ciclabile in via Pacinotti (illustrandoci il progetto cartaceo), grazie a convenzioni con vari costruttori, e che collegherà viale della Repubblica fino a Vedano.

Per quanto riguarda il progetto di costruzione della **Ciclo-stazione**, ci sono stati ritardi dovuti alle trattative con le Ferrovie, e poi al contenzioso con il costruttore proprietario dell'area prossima allo scalo FF.SS.

Ora però c'è la soluzione in cui il costruttore, come indennizzo per l'abbattimento della ciminiera della Simpres, mette a disposizione una cifra fino a 150.000 euro.

L'architetto Amoretti ha già presentato un progetto di massima della **Bici-stazione** la cui planimetria ci viene mostrata. Si tratta di **un hangar** di superficie m.21 x 10 con **2-3 container** modulari che ospiterebbero sia il parcheggio sicuro delle bici che la Ciclo-officina. Tale progetto (già sperimentato per esempio a Lecco) permetterebbe molta più flessibilità ed economicità rispetto al progetto precedente che prevedeva costruzioni murarie.

Il programma della Bici-stazione prevede ancora la firma della convenzione definitiva fra Comune e costruttore, la ratifica dall'Amministrazione e per la realizzazione sono previsti alcuni mesi ma, **nel il 2016 l'opera dovrebbe essere disponibile.**

Ass. Beretta: ci ha comunicato che per gli progetto elaborato da EQUIBICI atto a preservare e valorizzare gli 'Strecc', c'è la disponibilità del Rotary di intervenire per l'apposizione di cartelli segnalatori. Equibici ha offerto la propria disponibilità anche in questa occasione per realizzare concretamente questo vecchio progetto. (vedi dettagli illustrati nel sito)

L'incontro si è concluso con una reciproca soddisfazione per il risultato della serata, in cui ci si è potuti confrontare e far emergere diversi aspetti circa le cause dei ritardi, i tempi effettivi previsti per la realizzazione del **PUT**, delle **ciclabili** e della **Ciclo-stazione** e con la speranza che questo incontro sia solo l'inizio di un proficuo e costante confronto con l'Amministrazione sui temi della mobilità sostenibile.

Lissone, 19 novembre 2015

Fiab/Equibici